



Virtual Design World Cup 最高奖金 100 万日元!

[第 1 届学生 BIM&VR 设计竞赛 on Cloud]

~运用 BIM 和 VR 在云服务器上进行先进的土木建筑设计竞赛! ~

Theme2011:

“ SHIBUYA Bridge ” 行人天桥设计

~ 装点崭新的都市空间 ~

### [第 1 届 Workshop 利用数据]

- UC-win/Road 涉谷车站周边 VR 数据
- Allplan 行人天桥连廊、桥墩配筋图
- UC-1 桥墩设计 行人天桥连廊下部结构

### [关于涉谷区・涉谷车站周边]

#### 涉谷区概要:

面积 15.11km<sup>2</sup> (东京都 23 区中第 15 位)

总人口 205,117 人 (东京都 23 区中倒数第 7 位)

(推算人口、2011 年 3 月 1 日)

人口密度 13,570 人/km<sup>2</sup>

昼夜人口比率・272.38%

涉谷车站周边是谷状地形，具有街道杂乱交错、交通连结点、信息据点等几个特征。

## 1. 涉谷的地形

该区域是武蔵野台地侵蚀了渋谷川和宇田川合流形成的盆谷地形，自古便称为渋谷。渋谷的地形是以渋谷车站为中心的谷状，道路呈放射状向四周延伸。



## 2. 涉谷的街道

涉谷聚集了大量的百货店等商业设施、办公大楼、商业街、剧场、酒店等，由众多复杂交错的街道编织而成。车站周边的主要建筑物包括东急东横店、QFRONT大楼、涉谷MarkCity、涉谷东急Plaza等。位于东口的[涉谷Hikarie](#)预定将在 2012 年完工。

<p>■ 东急东横店</p>	<p>■ 涉谷 MarkCity</p>
	
<p>东馆 - 地上 7 层地下 1 层 (1934 年建造) 西馆 - 地上 10 层地下 1 层 (1954 年扩建) 南馆 - 地上 8 层地下 1 层 (1970 年扩建)</p>	<p>东京急行电铁·营团·京王电铁共同二次开发。2000 年竣工。 East (酒店楼) 地下 2 层·地上 25 层 West (办公栋) 地下 1 层·地上 23 层</p>
<p>■ QFRONT 大楼</p>	<p>■ 涉谷东急 Plaza</p>
	
<p>综合商业大厦。1999 年竣工。 地上 8 层、地下 2 层。</p>	<p>都市型购物中心。 1965 年竣工，并以「涉谷东急大厦」命名正式开业。 1969 年更名为「涉谷东急 Plaza」。</p>

### 3. 交通连结点

涉谷是东京主要车站之一。山手线、东横线、井之头线等，是地铁 6 站 8 线的汇聚点，是日本乘降客人数（仅 JR 山手线涉谷站每日客流量便达 42 万人）屈指可数的交通连结点之一。商务人员、游客、年轻人、外国观光客等，形形色色的人汇聚在这个街头。此外，作为道路空间，涉谷站也是国道 246 号线和明治通的交叉所在位置，道玄坂、宫益坂等朝着车站的方向一路呈下坡地势也是该区域附近街道的主要特征。



### 4. 信息发信的据点

各色人等在此交流，作为年轻人流行的发祥地，涉谷也是信息发祥的街道。

2002 年发布的「涉谷区环境治理宣言」中明确提到了涉谷是信息发祥的街道。

*涉谷是流行和文化的信息发祥地。*

*生活在这里的每一个人的生活方式本身作为信息每日在向外界发信。*

*摘自「涉谷区环境治理宣言」*

日本国家放送电视台 NHK 及其相关公司聚集在此周边，也增添了信息发送的能力。

由于附近也有很多 IT 相关的投机企业，因此又被称为 Bit valley。

根据日本国交省的调查，软件类 IT 企业的数量，仅次于千代田区和港区，居第 3 位。